

**LEY DE TRANSPORTE, TRÁNSITO Y VIALIDAD DEL ESTADO DE ZACATECAS**

Ley publicada en el Suplemento al Periódico Oficial del Estado de Zacatecas, el miércoles 20 de noviembre de 2013.

TEXTO VIGENTE A PARTIR DEL 21 DE NOVIEMBRE DE 2013

LIC. MIGUEL ALEJANDRO ALONSO REYES, Gobernador del Estado de Zacatecas, a sus habitantes hago saber:

Que los DIPUTADOS SECRETARIOS de la Honorable Sexagésima Legislatura del Estado, se han servido dirigirme el siguiente:

**DECRETO #571**

LA HONORABLE SEXAGÉSIMA LEGISLATURA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE ZACATECAS, EN NOMBRE DEL PUEBLO DECRETA,

CONSIDERANDO PRIMERO.- En Sesión Ordinaria del Pleno, correspondiente al día 10 de noviembre del año 2011, se dio lectura a una Iniciativa que en ejercicio de las facultades que le confieren los artículos 60 fracción II y 72 de la Constitución Política del Estado de Zacatecas; 46 fracción II de la Ley Orgánica del Poder Legislativo; 95 fracción II, 96 y 97 fracción II del Reglamento General, presentó el Gobernador del Estado de Zacatecas.

Por acuerdo de la Presidencia de la Mesa Directiva y mediante Memorandum 0579, la Iniciativa de referencia nos fue turnada en la misma fecha, para su estudio y dictamen correspondiente.

CONSIDERANDO SEGUNDO.- El proponente justificó su iniciativa en la siguiente:

**“EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

La problemática que sufre Zacatecas, por el gran crecimiento poblacional impacta en todos los aspectos, en lo económico, político y social. También repercute en el tránsito de las personas y vehículos, pues vemos de manera cotidiana como la población trata de llegar a sus fuentes de empleo o simplemente transitar a realizar sus actividades y la dificultad que tienen en sus trayectos, pues la vías existentes en las zonas urbanas, resultan insuficientes para el traslado de tantos vehículos. Lo que ocasiona en gran medida que los conductores de automotores impriman velocidad a sus muebles poniendo en riesgo sus vidas y las de los demás. Esta situación no puede soslayarse. Aunque en mucho es un problema de actitud y cultura vial de los conductores también, es responsabilidad del Estado otorgar condiciones necesarias para el tránsito seguro de las personas.

Actualmente las disposiciones normativas en materia de transporte, tránsito y vialidad se encuentran contempladas en la Ley que lleva el mismo nombre, sin embargo y a pesar de ser una ley reciente y amplía en su contenido, se

encuentra exigua en materia de tránsito y de vialidad, pues aborda en su totalidad aspectos de transporte y dicho sea de paso éste último aspecto también es importante pero no menos ni más que el tema de la vialidad y el tránsito.

Ello motiva la reestructuración de la Ley vigente, desde luego sin hacer aún lado los aspectos trascendentes en materia de transporte, cuestiones que son retomadas en la iniciativa de Ley de Transporte, Tránsito y Vialidad.

Resulta trascendente destacar que en el marco de las reformas constitucionales publicadas el 23 de diciembre de 1999, en el Diario Oficial de la Federación, concretamente las realizadas al artículo 115 fracción III inciso h), se estableció que la materia de tránsito compete al municipio, no obstante, mientras los Ayuntamientos no ejercen dicha función es obligación del Estado cubrir el servicio de tránsito con el objeto de lograr una circulación armónica por la vialidades del Estado.

El Gobierno que encabezo preocupado en esta materia propone la iniciativa que se comenta, integrando un cuerpo técnico consultivo denominado Consejo Estatal de Transporte y Tránsito, constituido entre el sector público, privado y social, donde intervendrá incluso la Universidad Autónoma de Zacatecas, para buscar las mejores alternativas de tránsito vial y sea bajo conocimientos científicos, profesionales y especializados los que las determinen.

Por otra parte y con el objeto de delimitar las facultades y responsabilidades de las dependencias de la Administración Pública, se incluye a la Secretaría General de Gobierno, la Secretaría de Seguridad Pública, la Secretaría de Finanzas, la de Desarrollo Económico y al Instituto de Ecología y Medio Ambiente de Zacatecas, pues en la Ley vigente desatinadamente se otorgan facultades a la Secretaría General de Gobierno que la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado, encomienda desde años atrás, a la Secretaría de Seguridad Pública, me refiero a los temas de tránsito y vialidad, por lo que la Secretaría General, conserva todo lo concerniente a la materia de transporte.

Asimismo, con el objeto de profesionalizar al personal que comúnmente conocemos como Agentes de Tránsito y con intención de abatir la corrupción, se integra la Policía Preventiva de Tránsito del Estado como cuerpo policial disciplinado que se regirá por los principios de legalidad, objetividad, eficiencia, profesionalismo, honradez y respeto a los derechos humanos. En la que cada elemento que integre dicho cuerpo deberá cumplir con los procedimientos de selección, ingreso, formación, actualización, capacitación, permanencia, evaluación, reconocimiento, certificación y registro de los servidores públicos de las instituciones de seguridad pública.

En el ánimo de transparentar las concesiones y tener mayor control sobre los vehículos que circulan en el Estado, se insta un Registro Estatal de Vehículos y Concesiones, lo que logrará tener certeza sobre el cumplimiento de la normatividad aplicable, traduciéndose estas acciones en mayor seguridad a los conductores y peatones.

Otra cuestión innovadora que conlleva la presente iniciativa es el aspecto ambiental, pues aunque Zacatecas aún no tiene graves problemas de contaminación, resulta importante en medida preventiva regular la emisión de humos, gases y ruidos, producidos por los vehículos, por tanto, las autoridades encargadas de la aplicación de esta Ley y su Reglamento dictarán las medidas necesarias para normar, controlar y reducirlas.

Sin duda alguna normar la carga y descarga en zonas de abundante tránsito vehicular, es una necesidad, por ello se establecen horarios y condiciones de esta actividad en pro de lograr un flujo adecuado de los vehículos y sus conductores.

Tampoco resulta menor importante la cuestión de la afectación de los derechos de los transeúntes y de los conductores, cuando otros ciudadanos en ejercicio de sus propios derechos, ocupan las vías para el tránsito vehicular, poniendo en riesgo sus vidas y atropellando los derechos de los automovilistas, por esta razón se propone, sin limitar el derecho de tránsito y manifestación, normar esta actividad. Por tanto los organizadores de las manifestaciones públicas, caravanas, desfiles, peregrinaciones o cualquier otro tipo de concentración humana, deberán dar aviso a la Dirección de Transporte, Tránsito y Vialidad con Miércoles, una anticipación de cuarenta y ocho horas, a la realización de la misma, con el objeto que dicha autoridad oriente a la ciudadanía a tomar vías alternas y previniendo que se obstruyan la vías importantes de las ciudades.

Si bien es cierto que se pretenden medidas rigurosas en materia de transporte, tránsito y vialidad, esta disposiciones se llevarán a cabo de manera conjunta con una concientización y educación a los conductores, concesionarios, transportistas y a la población en general, pues para ello se creará en la Dirección de Transporte, Tránsito y Vialidad una escuela de educación vial que tendrá por objeto concientizar e impartir educación en esta materia a todos los conductores y población en general.

Finalmente, se busca proteger con esta iniciativa a los grupos más vulnerables, por ello se establecen medidas y beneficios, para las personas con discapacidad, a las adultas mayores y a los niños y niñas de nuestro Estado.”

CONSIDERANDO ÚNICO.- El Pleno de esta Asamblea Popular coincide con el Titular del Ejecutivo en el sentido de que el crecimiento poblacional de que es sujeto Zacatecas, impacta en el ámbito económico, político y social y en que efectivamente, repercute en el tránsito de las personas y vehículos. Asimismo, concordamos en que las vías existentes en las zonas urbanas resultan insuficientes para el traslado de vehículos, lo que dificulta los trayectos.

Somos concordantes con el iniciante en el sentido de que la ley de transporte en vigor es amplia en su contenido, pero que sin embargo, es necesario que contemple otros aspectos, situación que, a su criterio, motiva su reestructuración.

Esta Legislatura es coincidente con el Ejecutivo Estatal, respecto a la creación de un cuerpo técnico consultivo en cuyo seno convergerán representantes de los sectores público, social y privado, para lo cual, destaca la inclusión de la Universidad Autónoma de Zacatecas “Francisco García Salinas”, órgano colegiado que tendrá como función buscar alternativas de tránsito bajo una visión científica, profesional y especializada.

De igual forma, somos coincidentes con el Titular del Ejecutivo, sobre la necesidad de contar con una ley en la materia que empate con las atribuciones que establece la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado, ya que actualmente otorga facultades a otras dependencias.

Un aspecto digno de resaltar consiste en el abatimiento de la corrupción dentro de las corporaciones de tránsito, para lo cual, se propone la creación de la Policía Preventiva de Tránsito del Estado, que será un cuerpo policial que se regirá por los principios de legalidad, objetividad, eficiencia, profesionalismo, honradez y respeto a los derechos humanos y cuyo ingreso será a través de los procedimientos de selección, ingreso, formación, actualización, capacitación, permanencia, evaluación, reconocimiento, certificación y registro de dichos servidores públicos.

Evidentemente, se comparte el ánimo del iniciante sobre la necesidad de transparentar el otorgamiento de concesiones y a la vez, tener un mayor control de los vehículos que circulan en el Estado, para lo cual propone la creación del Registro Estatal de Vehículos y Concesiones, situación que permitirá tener certeza sobre el cumplimiento de la normatividad, lo que se traducirá en una mayor seguridad para los conductores y peatones.

Siendo una preocupación para el promovente y por supuesto para esta Legislatura, la conservación del medio

ambiente, elogiamos la inclusión en la ley que se estudia de medidas preventivas en este rubro, toda vez que con lo anterior, se podrá reducir la emisión de humos, gases y ruidos.

La carga y descarga en zonas de abundante tránsito vehicular es una ineludible necesidad, esta Comisión dictaminadora concuerda con el iniciante en el sentido de establecer horarios y condiciones con el objetivo de lograr un flujo adecuado de vehículos.

De igual manera, siendo una cuestión esencial la implementación de medidas en materia de transporte, tránsito y vialidad, concordamos en la constitución de la escuela de educación vial de la Dirección de Transporte, Tránsito y Vialidad, cuyo objeto será impartir educación para fomentar la concientización de los conductores, concesionarios, transportistas y , en general, a la población.

Por supuesto que coincidimos con el promovente sobre la implementación de acciones tendientes a proteger a los denominados grupos vulnerables, en especial, a las personas con discapacidad, adultos mayores y nuestra niñez.

El Instrumento Legislativo aborda temas en los que se involucra la modernidad de los sistemas de transporte y resulta importante incluir dentro de la estructura normativa, aspectos que vayan encaminados a hacer ser más eficientes en el traslado de personas y en la utilización de la vías públicas para lograr una buena comunicación. Ello permitirá que se pueda invertir en la utilización de tecnologías modernas logrando que el sistema de transporte público cumpla con sus tarifas, horarios, lugares de ascenso y descenso. Otorgando servicios de calidad en la unidades móviles en que viajen los habitantes de Zacatecas.

En lo correspondiente a los Artículos Transitorios, este cuerpo dictaminador estima que es necesario realizar algunas modificaciones con la finalidad de puntualizar diferentes aspectos legales, siendo los siguientes.

El Titular del Poder Ejecutivo del Estado planteó que la Ley entraría en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial, Órgano del Gobierno del Estado. Al respecto, esta Asamblea Popular estimó que en virtud a la entrada en vigor de la nueva Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado, las denominaciones y atribuciones de las dependencias y entidades cambiarán a partir del primero de enero del año 2013. Por ese motivo, no resultó conveniente establecer en esta Ley, las denominaciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado, toda vez, que ésta última ha (sic) fue abrogada y su vigencia quedó sin efectos antes del día primero de este año.

Concatenado con lo anterior, el Ejecutivo propuso que en el artículo primero transitorio se incluyera lo correspondiente a la entrada en vigor y la consecuente abrogación de la Ley de Transporte, Tránsito y Vialidad del Estado que se

propone abogar (sic). Sin embargo, por las razones expresadas en el artículo anterior, se propone que lo relativo a la entrada en vigor de la Ley se estipulara en el artículo primero transitorio y lo concerniente a la abrogación de la Ley de Transporte en un segundo transitorio, lo anterior sin dejar de resaltar que aunado a la abrogación se incluyera la derogación tácita de las disposiciones que contravengan a esta ley.

Se consideró que el artículo segundo pasaría a ser el tercero transitorio, como lo señalamos con antelación y la redacción del artículo tercero transitorio se recoge en un artículo cuarto transitorio, en el que se incluyen otros cuerpos colegiados.

En mérito de lo antes argumentado, esta Asamblea Popular aprueba la presente Ley, porque es necesario llevar a cabo una reingeniería en la prestación de este importante servicio público; para tener una mejor regulación del transporte y evidentemente, porque es necesario apostarle a la modernización de nuestros sistemas de transporte, ya que esto último coadyuvará a que los usuarios de esta modalidad de transporte tengan acceso a una mejor prestación del servicio, con costos más bajos y con una evidente reducción en los tiempos de traslado, lo cual será benéfico para este sector poblacional.

Por todo lo anteriormente expuesto y fundado y con apoyo además en lo dispuesto por los artículos 140 y 141 del Reglamento General del Poder Legislativo, en nombre del pueblo es decretarse y se

DECRETA

## LEY DE TRANSPORTE, TRÁNSITO Y VIALIDAD DEL ESTADO DE ZACATECAS

### **TÍTULO PRIMERO DISPOSICIONES GENERALES**

#### **CAPÍTULO I Generalidades**

#### **ARTÍCULO 1**

La presente Ley es de orden público, interés social y de observancia general. Tiene por objeto regular, en las vías públicas de la competencia del Estado de Zacatecas, el tránsito de personas, vehículos y semovientes. También, el

servicio público de transporte, que ajustándose a las normas establecidas en la presente Ley, se podrán concesionar a los particulares.

## ARTÍCULO 2

Para efectos de esta ley se entenderá por:

I. Concesión: Acto administrativo emitido por el Gobernador de acuerdo al interés público, mediante el cual faculta a las personas físicas y morales para explotar el servicio público de transporte;

II. Concesionario: Al Titular de los derechos de una concesión para explotar el servicio público de transporte;

III. Consejo Estatal: Consejo Estatal de Tránsito y Transporte;

IV. El Secretario General: Al Secretario General de Gobierno del Estado;

V. El Secretario de Seguridad: Al Secretario de Seguridad Pública del Estado;

VI. El Director: Al Director de Transporte, Tránsito y Vialidad;

VII. Gobernador: Al Titular del Poder Ejecutivo del Estado de Zacatecas;

VIII. La Dirección: A la Dirección de Transporte, Tránsito y Vialidad dependiente de la Secretaría de Seguridad Pública del Estado;

IX. La Policía Preventiva de Tránsito del Estado: Al cuerpo de policía a cargo de la Dirección, facultado para infraccionar, ejecutar las labores de vialidad, control y vigilancia de tránsito así como la seguridad peatonal;

X. Ley: A la presente Ley de Transporte, Tránsito y Vialidad del Estado de Zacatecas;

XI. Licencia de conducir: Al documento expedido por la Dirección a fin de certificar que el conductor, tiene la capacidad física, los conocimientos y la habilidad necesaria para operar vehículos automotores;

XII. Operador: La persona que tenga una concesión de transporte público o que sea trabajador del mismo;

XIII. Peatón: La persona que transita a pie;

XIV. Planes: A los distintos Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable de las zonas urbanas o conurbadas del Estado de Zacatecas;

XV. Registro: Matriculación de los vehículos que circulen en el Estado de Zacatecas, operado e instituido por la Secretaría de Finanzas de Gobierno del Estado;

XVI. Reglamento: Al Reglamento de la Ley de Transporte, Tránsito y Vialidad del Estado de Zacatecas;

XVII. Suspensión de derechos: A la suspensión temporal de los derechos derivados de licencias o permisos experimentales para conducir vehículos y de las concesiones para prestar servicios públicos de transporte o de estacionamiento;

XVIII. Tránsito: La acción o efecto de desplazarse por la vía pública;

XIX. Transporte público: Al servicio de carga o pasajeros que se presta al público mediante el cobro de una tarifa, que deberá estar previamente autorizada por el Gobernador;

XX. Vehículo: Todo medio terrestre motorizado o de propulsión ya sea para carga o pasajeros, y

XXI. Vías públicas:

a) Las carreteras que constituyen la vía de comunicación de jurisdicción estatal, que siendo pavimentadas con cintas asfálticas o concreto hidráulico, construidas por el Estado o por los municipios, o confiadas al Estado por la Federación para su vigilancia, comunique a dos o más municipios y poblaciones;

b) Los caminos que constituyen la vía de comunicación de jurisdicción estatal que comunica a las cabeceras municipales con las comunidades o que entronca con una carretera de jurisdicción estatal o federal, construidas por el Estado o por los municipios, o confiadas al Estado por la Federación para su vigilancia;

c) Las carreteras, caminos o calles construidos por los particulares con sus recursos propios, y

d) Las avenidas, calles, calzadas, paseos, plazas, puentes peatonales y demás lugares de tránsito público.

### ARTÍCULO 3



El Gobernador es la máxima autoridad facultada para decretar y ordenar la aplicación de las medidas que considere pertinentes para la ejecución de esta Ley.

#### **ARTÍCULO 4**

Corresponde al Gobernador, a través de la Secretaría General de Gobierno, aprobar los planes, organizar y administrar régimen de concesiones y la prestación del servicio público de transporte, en las modalidades que señale la Ley y su Reglamento.

#### **ARTÍCULO 5**

La Policía Preventiva de Tránsito del Estado deberá observar las normas, directrices y disposiciones que en materia de seguridad pública determine la Secretaría de Seguridad Pública, así como los ordenamientos Federales y Estatales aplicables en la materia, que regulan el ingreso, permanencia, promoción y remoción de los elementos de las corporaciones policiales.

#### **ARTÍCULO 6**

La Dirección y las autoridades competentes en la materia, deberán garantizar a los usuarios discapacitados, espacios en los vehículos del servicio público de transporte, asimismo el respeto a los lugares destinados para el estacionamiento, los destinados al ascenso y descenso de las unidades del servicio público de transporte.

#### **ARTÍCULO 7**

En materia de operativos policiales, la Policía Preventiva de Tránsito del Estado se coordinará con las corporaciones estatales y federales de acuerdo a los lineamientos y directrices de la Secretaría de Seguridad.

#### **ARTÍCULO 8**

Todos los miembros de las distintas corporaciones policiales, estarán obligados a prestar auxilio en el ámbito de sus respectivas atribuciones a las autoridades de tránsito en el desempeño de sus funciones.

### **CAPÍTULO II**

#### **De las Autoridades y sus Atribuciones**

#### **ARTÍCULO 9**

Compete la aplicación de la presente Ley a las siguientes autoridades:

- I. Al Gobernador;
  
- II. Al Secretario General;

- III. Al Secretario de Finanzas;
- IV. A los Recaudadores de Rentas que dependan de la Secretaría de Finanzas;
- V. Al Secretario de Seguridad Pública;
- VI. Al Secretario de Economía;
- VII. Al Secretario de Agua y Medio Ambiente;
- VIII. Al Director de Transporte Público, Tránsito y Vialidad;
- IX. A la Policía Preventiva de Tránsito del Estado, y
- X. A los Ayuntamientos.

#### **ARTÍCULO 10**

Serán auxiliares de las autoridades anteriores:

- I. La Policía Ministerial del Estado;
- II. La Policía Estatal;
- III. La Policía Preventiva de los Municipios;
- IV. El Instituto Zacatecano de Ciencias Forenses de la Procuraduría General de Justicia del Estado y el personal dependiente de él;
- V. El Consejo Estatal, y
- VI. La Secretaría de Infraestructura.

#### **ARTÍCULO 11**

Son atribuciones del Gobernador:

- I. Reglamentar, instituir, organizar y controlar el financiamiento del Registro;
- II. Coordinar y ejercer el mando supremo de las policías incluyendo a la Policía Preventiva de Tránsito del Estado, conforme a lo dispuesto por la Constitución Política del Estado, organizarlas y movilizarlas conforme a las necesidades y requerimientos que demande el interés público;
- III. Celebrar convenios de coordinación en materia de tránsito de vehículos y transporte público con las otras entidades federativas y municipios del Estado;
- IV. Designar y remover al Director de Transporte, Tránsito y Vialidad;
- V. Convocar a concurso para el otorgamiento de concesiones sobre la prestación del servicio público de transporte en cualquiera de sus modalidades;
- VI. Presidir, cuando lo estime necesario, las Sesiones del Consejo Estatal;
- VII. Con base en la Ley, otorgar, cancelar, modificar, autorizar la transmisión, suspender o revocar las concesiones de explotación del servicio de transporte público en cualquiera de sus modalidades;
- VIII. Otorgar y revocar el número de concesiones del servicio público de transporte;
- IX. Establecer, administrar y aplicar programas de educación vial y de mejoramiento ambiental en relación con el servicio público de transporte;
- X. Programar el fomento y estímulo para la conservación, renovación y mejoramiento tecnológico del parque vehicular de concesionarios y permisionarios;
- XI. Aprobar las tarifas del servicio de transporte público;
- XII. Establecer las medidas necesarias para evitar que en la prestación del servicio público de transporte se efectúen prácticas monopólicas o de competencia desleal o que afecten la prestación general, regular, la seguridad y la eficiencia de tal servicio;
- XIII. Promover la más amplia participación ciudadana que sea posible en el análisis y propuestas de solución de

los problemas de tránsito y transporte. También, instituir mecanismos de consulta popular para mejorar el servicio público de transporte;

XIV. Impulsar que en el servicio público de transporte de pasajeros se destinen espacios para personas discapacitadas, personas adultas mayores y mujeres gestantes;

XV. Otorgar concesiones o permisos experimentales de arrastre, guardia y custodia de vehículos, así como autorizar las tarifas correspondientes;

XVI. Aprobar las nuevas modalidades del servicio público de transporte, derivadas de los avances tecnológicos;

XVII. Ordenar la inspección y vigilancia necesarias a fin de que las concesiones y permisos experimentales cumplan con las óptimas condiciones de higiene, comodidad y seguridad en la prestación del servicio público de transporte;

XVIII. Promover e impulsar los programas tendientes a la profesionalización del personal de tránsito y seguridad pública y, en su caso, coadyuvar con las instituciones que pretendan dicho propósito;

XIX. Decretar, provisional o definitivamente, la intervención del Estado en la prestación de los servicios públicos de transporte, cuando así lo exija el interés social;

XX. Modificar, previa audiencia de los interesados, los itinerarios o rutas, los horarios y frecuencias de vehículos, tomando en cuenta el interés público y la demanda de transporte;

XXI. Aprobar los Planes y su instrumentación en las zonas urbanas o conurbadas de conformidad a lo que se establezca en el Reglamento de la presente Ley, y

XXII. Las demás que expresa o tácitamente le otorga la presente Ley y otras disposiciones legales.

## **ARTÍCULO 12**

Son atribuciones del Secretario General:

I. Auxiliar al Gobernador en el cumplimiento de las atribuciones que la Ley le señale en materia de transporte;

II. Vigilar, supervisar y promover lo necesario, en la esfera de su competencia, para el cabal cumplimiento de lo

ordenado por esta Ley;

III. Proponer al Gobernador las políticas públicas y programas en materia de transporte que a éste corresponda establecer;

IV. Coordinar con los concesionarios y permisionarios la elaboración de programas que tiendan a mejorar el desarrollo y mejoramiento del transporte público en Zacatecas;

V. Presidir, las sesiones del Consejo Estatal cuando no las presida el Gobernador;

VI. Proponer al Gobernador los dictámenes de procedencia, conforme a esta Ley, respecto del otorgamiento, modificación, renovación, transmisión, suspensión, revocación o cancelación de concesiones y permisos experimentales de transporte público;

VII. Tramitar los procedimientos que en la materia, le corresponda resolver al Gobernador y presentar a éste los proyectos de resolución correspondientes;

VIII. Instruir el procedimiento para otorgar concesiones en materia de transporte público;

IX. Proponer al Gobernador los acuerdos administrativos para la suspensión y revocación de las concesiones del servicio de transporte público, y

X. Las demás que señale esta Ley.

### **ARTÍCULO 13**

Son atribuciones del Secretario de Finanzas:

I. Expedir placas, tarjetas, calcomanías y demás signos de identificación que por la naturaleza de los vehículos y condiciones de prestación de los servicios, se consideren necesarios;

II. Controlar el Registro de vehículos dados de alta en el Estado y mantenerlo actualizado, en coordinación con la Dirección;

III. Diseñar y emitir los formatos para el control vehicular, conforme a los lineamientos y normas correspondientes;

IV. Recaudar los diversos conceptos tributarios que deberán cubrir las personas, en materia de servicios de tránsito y transporte a que se refiere la presente Ley, y

V. Las demás que establezca la presente Ley.

#### **ARTÍCULO 14**

Son atribuciones del Secretario de Seguridad Pública:

I. Garantizar el libre tránsito y la seguridad de las personas;

II. Coordinar y ejercer el mando de la Policía Preventiva de Tránsito del Estado cuando así lo determine el Gobernador. Organizarla y movilizarla, conforme a las necesidades y requerimientos del interés público;

III. Fijar y conducir las políticas públicas en materia de tránsito y vialidad y vigilar el cumplimiento de la presente Ley en su respectiva competencia.

IV. Promover programas de educación vial y prevención de hechos de tránsito;

V. Garantizar la seguridad de las personas que utilicen la vialidad a fin de manifestar sus ideas, demandas o peticiones ante la autoridad competente, y

VI. Establecer programas y lineamientos de acuerdo con las normas estatales y federales aplicables al ingreso, permanencia, promoción, profesionalización, cese o remoción de los integrantes de la Policía Preventiva de Tránsito del Estado.

#### **ARTÍCULO 15**

Son atribuciones del Director de Transporte Público y Vialidad:

I. Vigilar el estricto cumplimiento de esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones legales relacionadas;

II. Organizar, controlar y vigilar el servicio público de Transporte en el Estado, con las pautas generales que señale el Gobernador;

III. Participar en coordinación con la Secretaría de Infraestructura, en la elaboración y actualización de los Planes;

IV. Ejercer el mando operativo y administrativo de la Dirección y su Policía;

- V. Realizar los estudios necesarios para adecuar los servicios públicos de tránsito, transporte y vialidad a las necesidades sociales;
- VI. Organizar programas de aplicación permanente de:
- a) Capacitación, profesionalización y actualización de conocimiento del personal bajo su mando y de los conductores de vehículos del servicio público de transporte;
  - b) Erradicación y lucha contra la corrupción;
  - c) Educación vial;
  - d) Preservación del medio ambiente, y
  - e) Respeto a los derechos de los niños, adultos mayores, mujeres gestantes y discapacitados, incluyendo las medidas de infraestructura urbana que permita hacer efectivos tales derechos;
- VII. Proponer a las instancias correspondientes, alternativas que permitan una mejor utilización de las vías públicas, agilizar el tránsito de las mismas y disminuir los índices de contaminación ambiental;
- VIII. Instrumentar en coordinación con otras dependencias y con los Municipios, programas y campañas permanentes de educación vial, cortesía urbana, prevención de hechos de tránsito, a través de la formación de una conciencia social de los problemas viales;
- IX. Recibir y tramitar el otorgamiento, modificación, renovación, transmisión, suspensión, revocación y cancelación de concesiones y permisos experimentales del servicio público de transporte;
- X. Organizar el tránsito de personas, vehículos y semovientes en las vías públicas de jurisdicción estatal;
- XI. Expedir licencias para manejar, autorizaciones y permisos experimentales;
- XII. Proponer al Gobernador, por conducto del Secretario General, las medidas necesarias para el óptimo servicio público de transporte;

- XIII. Imponer las sanciones aplicables a los infractores de esta Ley y su Reglamento;
- XIV. Actuar como árbitro o mediador en los conflictos que se susciten entre los concesionarios y permisionarios del transporte público, cuando unos u otros lo soliciten por escrito, pero, en caso de no ser posible llegar a un acuerdo conciliatorio, proceder con apego estricto a lo ordenado por la Ley y su Reglamento;
- XV. Con la aprobación del Gobernador, expedir el Manual de Organización y Procedimiento y los acuerdos y circulares de carácter interno;
- XVI. Con acuerdo del Gobernador y en coordinación con la Secretaría General de Gobierno, instrumentar los concursos para el otorgamiento de concesiones y permisos experimentales para la prestación del servicio público de transporte, cuando habiendo existido estudios socioeconómicos que lo justifiquen, se requiera aumentar aquellas o cubrir las vacantes respectivas;
- XVII. Imponer y aplicar las correcciones disciplinarias al personal operativo, que infrinjan las disposiciones contenidas en la presente Ley, sus reglamentos y normas de aplicación general a todas las corporaciones del Estado;
- XVIII. Poner a disposición de las autoridades competentes, a los conductores, vehículos y objetos, cuando de los hechos se considere que se ha cometido un delito;
- XIX. Establecer los operativos de prevención de hechos de tránsito, en puntos aleatorios en las vialidades;
- XX. Alimentar la base de datos en relación a los hechos de tránsito, infracciones a la Ley y a los reglamentos de conductores del transporte público y privado, operado por la Secretaría de de (sic) Seguridad Pública;
- XXI. Planear y coordinar el tránsito y la vialidad en las vías públicas, ejecutando acciones tendientes a su mejoramiento;
- XXII. Ejecutar las resoluciones que emita el Consejo de Honor y Justicia;
- XXIII. Proponer al Secretario de Seguridad Pública las medidas necesarias para el desarrollo eficaz de las atribuciones y funciones de la Dirección;



XXIV. Determinar los exámenes médicos y de conocimientos en la materia a que deban sujetarse el conductor vehicular del servicio de transporte público, así como el procedimiento para ser acreditado;

XXV. Vigilar la estricta observancia de las tarifas del servicio público de transporte;

XXVI. Vigilar y evitar prácticas monopólicas o de competencia desleal en el transporte público;

XXVII. Dirigir y administrar la Policía Preventiva de Tránsito del Estado;

XXVIII. Fungir como instancia conciliadora en los conflictos que se generen entre concesionarios y particulares, derivados de la prestación del servicio, y

XXIX. Las demás que le atribuyan la presente Ley y su Reglamento.

#### **ARTÍCULO 16**

La Policía Preventiva de Tránsito del Estado es el cuerpo policial disciplinado que se regirá por los principios de legalidad, objetividad, eficiencia, profesionalismo, honradez y respeto a los derechos humanos y cada elemento que integra dicho cuerpo deberá cumplir con los procedimientos de selección, ingreso, formación, actualización, capacitación, permanencia, evaluación, reconocimiento, certificación y registro de los servidores públicos de las instituciones de seguridad pública.

#### **ARTÍCULO 17**

La Policía Preventiva de Tránsito del Estado tendrá atribuciones de otorgar seguridad pública, seguridad de tránsito y seguridad en el servicio del transporte público. Para ello podrá realizar actividades de inspección y vigilancia para verificar el cumplimiento de las obligaciones, incluidas las fiscales, de los vehículos y conductores, y aplicar las providencias precautorias que esta Ley establece.

Además de lo referido en el párrafo anterior, deberá colaborar con los servicios de protección en los casos de grave riesgo, catástrofe pública en los términos que se establezcan en la legislación de la materia.

#### **ARTÍCULO 18**

En cuanto a las funciones de la Policía Preventiva de Tránsito del Estado el Reglamento de esta Ley establecerá:

- I. La estructura jerárquica, línea de mando y los rangos;
- II. La disciplina, el régimen disciplinario y las correcciones;

- III. Obligaciones;
- IV. Responsabilidades;
- V. Atribuciones;
- VI. Procedimiento para detener la marcha del vehículo e infraccionar al conductor;
- VII. Procedimiento para la atención a hechos de tránsito, y
- VIII. Procedimiento para remover objetos de la vialidad.

#### **Artículo 19**

Son atribuciones de los Ayuntamientos:

- I. El tránsito y la vialidad dentro de su ámbito competencial de acuerdo a lo dispuesto en la presente Ley, cuando se hayan cubierto los requisitos constitucionales para ejercer dichas funciones;
- II. Auxiliar al Ejecutivo del Estado en el cumplimiento de sus atribuciones y para integrar el Registro;
- III. Someter a los procesos de selección, ingreso, formación, actualización, capacitación, permanencia, evaluación, reconocimiento, certificación y registro de los servidores públicos de las instituciones de seguridad pública, a los agentes o policías municipales que cumplan con la (sic) funciones de tránsito, quienes se registrarán por los principios de legalidad, objetividad, eficiencia, profesionalismo, honradez y respeto a los derechos humanos;
- IV. Las demás que señale la presente Ley, el Reglamento y otras disposiciones legales.

#### **ARTÍCULO 20**

Las atribuciones de las autoridades auxiliares serán las que deriven del presente cuerpo normativo, el Reglamento de esta Ley y de la Ley Orgánica del Ministerio Público del Estado y de su Reglamento. Así como las que deriven de sus respectivos ordenamientos.

### **TÍTULO SEGUNDO**

#### **DEL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS, PEATONES, CONDUCTORES Y SEMOVIENTES**

**CAPÍTULO I**  
**De los Vehículos**

**ARTÍCULO 21**

Para los efectos de esta Ley y su Reglamento se entiende por vehículo todo medio de transporte cuyo movimiento sea generado por fuerza motriz, por combustión interna o por electricidad; tracción animal o propulsión humana.

**ARTÍCULO 22**

Para los efectos de esta Ley y su reglamentación los vehículos se clasifican de acuerdo a:

- I. Su tipo;
- II. Su peso;
- III. De Uso Oficial;
- IV. De seguridad, y
- V. El servicio a que estén destinados:
  - a) De uso privado. Los utilizados en el transporte de personas u objetos, para satisfacer las necesidades particulares de sus propietarios o poseedores legales, ya sean de personas físicas o morales sin que dicho transporte constituya de manera alguna actividad remunerada, y
  - b) De transporte público. Los destinados al de (sic) transporte de personas o cosas mediante concesión otorgada por el Gobernador.

**ARTÍCULO 23**

La circulación de vehículos en vías públicas de jurisdicción estatal se sujetará a las disposiciones de esta Ley y sus reglamentos, tomando en cuenta las condiciones de seguridad, comodidad, salubridad y a las características que tengan en razón de su tipo, peso y servicio a que estén destinados.

**ARTÍCULO 24**

Los vehículos deberán estar inscritos en el Registro. Los propietarios de éstos, que no cumplan con dicha obligación serán acreedores a las sanciones establecidas en esta Ley y a las infracciones establecidas en los reglamentos de la

misma.

#### **ARTÍCULO 25**

Los vehículos con placas de otras Entidades Federativas que circulen por las vías públicas de jurisdicción estatal, deberán portar en todo momento su tarjeta de circulación.

#### **ARTÍCULO 26**

Los vehículos con placas extranjeras que circulen en el Estado, podrán transitar solamente durante la vigencia del permiso otorgado a sus propietarios o poseedores por la autoridad federal competente, debiendo cumplir con las demás obligaciones establecidas en la presente Ley.

### **CAPÍTULO II**

#### **De los Peatones, Conductores y Semovientes**

#### **ARTÍCULO 27**

Los peatones que transiten por las vías públicas deberán cumplir, en lo que a ellos respecta, con las disposiciones de esta Ley y sus reglamentos, acatando las señales de la materia y las indicaciones que haga la Policía Preventiva de Tránsito del Estado cuando ésta dirija la circulación.

#### **ARTÍCULO 28**

Los peatones, en todos los cruces que carezcan de señales o dispositivos para controlar el tránsito, tendrán preferencia de paso y en aquellos lugares en que el tránsito sea controlado por la Policía Preventiva de Tránsito del Estado, ésta deberá velar por su seguridad.

#### **ARTÍCULO 29**

Los peatones no deberán transitar por las superficies de rodamiento de las vías públicas destinadas a la circulación de vehículos, ni cruzar las vías rápidas por lugares no autorizados al efecto.

#### **ARTÍCULO 30**

Las aceras de las vías públicas deberán ser utilizadas exclusivamente para el tránsito de peatones, con las excepciones que, dentro del ámbito de su jurisdicción, dispongan las autoridades municipales.

#### **ARTÍCULO 31**

Los escolares tendrán derecho preferente de paso en todas las intersecciones y zonas respectivas, próximas a los centros escolares, asimismo, tendrán prioridad en el asenso y descenso de los vehículos de servicio de transporte

público. Las autoridades competentes deberán proteger, en consecuencia, mediante señalamientos, dispositivos e indicaciones, el tránsito de los escolares en los horarios y lugares correspondientes.

#### **ARTÍCULO 32**

Además de los derechos que correspondan a los peatones, en general, específicamente tendrán preferencia de paso en todos los cruces o zonas de espacio peatonal los siguientes tipos de personas: niños, adultos mayores, mujeres en notorio estado de embarazo y discapacitados. De igual forma, se deberá dar prioridad en el abordaje y descenso de vehículos de transporte público.

#### **ARTÍCULO 33**

Las autoridades de tránsito y transporte ordenarán e instalarán en las vías públicas reguladas por esta Ley y sus reglamentos, las señales referidas para facilitar la protección, el acceso y desplazamiento de los discapacitados. También dichas autoridades coordinarán sus acciones con las que resulten competentes para que en las modificaciones urbanas o en las nuevas urbanizaciones se incluya la construcción de rampas y cajones especiales de estacionamiento que contribuyan a tal finalidad.

#### **ARTÍCULO 34**

Para los efectos de esta Ley y sus reglamentos deberá entenderse:

- a) Por conductor, toda persona física que conduzca vehículos, y
- b) Por pasajero, la persona física que, sin ser el conductor es transportado en algún vehículo.

#### **ARTÍCULO 35**

Todo tipo de conductores y usuarios de los vehículos que circulen en las vías públicas de jurisdicción estatal deberán, en lo que a ellos concierne y sean aplicables, observar las normas establecidas en la presente Ley.

#### **ARTÍCULO 36**

Son obligaciones de los conductores de vehículos en su tránsito y estacionamiento en las vialidades las siguientes:

- I. Portar la documentación necesaria para conducir vehículos;
- II. Usar dispositivos como cinturones de seguridad y sillas especiales para niños, prohibiéndose el transporte de niños, mascotas u objetos en brazos del conductor o acompañantes;
- III. Acatar las indicaciones de la Policía Preventiva de Tránsito del Estado, así como los dispositivos electrónicos, gráficos, sonoros y de tiempo que regulan el tránsito por las vialidades;

IV. Conocer el significado de las señalizaciones así como su clasificación;

V. Respetar al peatón y a las vialidades de tránsito peatonal, prohibiendo arrojar objetos o basura desde el interior de los vehículos hacia las vialidades;

VI. Respetar los carriles de conducción, condiciones para rebasar vehículos, cambios de dirección, preferencias de paso, y

VII. Todas las demás que se consideren necesarias y se establezcan en el Reglamento.

### **ARTÍCULO 37**

Son prohibiciones para los conductores de vehículos en su tránsito y estacionamiento en las vialidades las siguientes:

I. Usar teléfonos celulares o dispositivos de radiocomunicación y en general cualquier dispositivo u objeto que distraiga la atención del conductor, así como las instalaciones de televisiones o pantallas para reproducir imágenes en la parte interior delantera del vehículo;

II. Instalar faros deslumbrantes al vehículo que ponga en riesgo la seguridad de los demás conductores y peatones;

III. Circular, si se obstruye la visibilidad del conductor o hacia el interior del vehículo debido a la intensidad del polarizado, oscurecido o ahumado en los vidrios o por la colocación de cualquier otro aditamento;

IV. Transitar con más pasajeros de los permitidos de acuerdo a las características del vehículo y a lo señalado en la tarjeta de circulación correspondiente;

V. Instalar claxon, bocinas, escapes y en general dispositivos que emitan sonido que provoquen contaminación auditiva, y

VI. Todas las demás que se consideren necesarias y se establezcan en los reglamentos.

### **ARTÍCULO 38**

Para conducir vehículos de motor se requiere tener y portar la licencia o permiso de conducir, que con tal propósito, expida la Dirección.

**ARTÍCULO 39**

Tales licencias de conducir únicamente se expedirán a mayores de edad y serán de chofer, automovilista y motociclista, con las modalidades y condiciones que dispongan los reglamentos de esta Ley.

**ARTÍCULO 40**

Las licencias de conducir, expedidas en otras Entidades o en el extranjero, tienen validez en el Estado.

**ARTÍCULO 41**

Para conducir vehículos destinados a la prestación de servicio público de transporte se requiere licencia de conducir en la modalidad correspondiente expedida por la Dirección.

**ARTÍCULO 42**

Los permisos para conducir se expedirán conforme a esta Ley y a sus reglamentos y tendrán sólo vigencia provisional.

**ARTÍCULO 43**

Las licencias y permisos podrán ser suspendidos o cancelados antes de que se venzan cuando violen la Ley o sus reglamentos.

**ARTÍCULO 44**

Los vehículos sólo podrán ser suspendidos de su circulación:

- I. Por orden judicial;
- II. Por no portar una o ambas placas de circulación vigente;
- III. Por no portar con la tarjeta de circulación vigente;
- IV. Por no estar inscrito en el Registro;
- V. Por la probable comisión de algún hecho constitutivo de delito, y
- VI. Por el incumplimiento de las obligaciones derivadas de la presente Ley y sus reglamentos.

En estos casos a los propietarios, usuarios o poseedores del vehículo, se les otorgará la garantía de audiencia.

**ARTÍCULO 45**

Se entiende por semoviente el animal irracional y domesticado que, de acuerdo a su naturaleza, es susceptible de transportar personas o cosas.

El tránsito de semovientes por carreteras, caminos, calles, avenidas, calzadas, paseos, plazas o puentes peatonales de jurisdicción estatal es responsabilidad de su propietario. Cuando el tránsito de éstos provoque accidentes (sic) los propietarios de aquellos serán sancionados administrativamente, en los términos de la Ley y sus reglamentos, independientemente de la obligación de reparar los daños respectivos que dispongan otros cuerpos normativos.

Los semovientes podrán transitar cuando se trate de eventos culturales o deportivos, bajo las medidas de seguridad que se establezcan en los reglamentos de esta Ley.

### **CAPÍTULO III**

#### **De los derechos de las personas con discapacidad en material vial**

#### **ARTÍCULO 46**

Independientemente de los derechos de preferencia establecidos en el Capítulo de peatones, los discapacitados tendrán los siguientes derechos:

- I. Que las autoridades de tránsito, transporte y vialidad instalen las señales que se requieran para facilitar la protección, acceso y desplazamiento de tales personas;
- II. Preferencia en el paso en las zonas con semáforos o sin éstos;
- III. Que los conductores detengan sus vehículos hasta que dichas personas alcancen a pasar cuando habiendo intentado, el tiempo del semáforo no les alcance;
- IV. A ser auxiliados por la Policía Preventiva de Tránsito del Estado y peatones para el cruce de calles e intersecciones;
- V. A obtener las seguridades, ayuda y tiempo necesarios al abordar y descender de los vehículos;
- VI. A que, cuando utilicen vehículos automotores, ya sea por sí mismos o por conductor autorizado, dispongan de placas y tarjetas de circulación distintas a las ordinarias, que deban portar en lugar visible del vehículo a fin de priorizar el trato digno que merecen;



VII. A circular por las banquetas aunque se desplacen en carros de mano, sillas con ruedas o aparatos similares o aún cuando se trasladen auxiliados por otras personas;

VIII. A que en los vehículos de transporte colectivo se les asigne por lo menos el 10% del total de asientos de la unidad, inmediatos o cercanos a la puerta de abordaje que, en el caso de ellos, podrá servir también de salida;

IX. A que en todos los estacionamientos públicos, permitidos en las calles, se les asignen, con los debidos señalamientos, tres cajones o espacios para tres vehículos mínimamente;

X. A que en todos los estacionamientos o pensiones de paga se les destinen lugares especiales donde puedan estacionar o ser estacionados sus vehículos y que aquellos se ubiquen en el primer piso y en los lugares de más fácil acceso o salida, y

XI. En general, a que las autoridades encargadas de aplicar esta Ley y sus reglamentos, pongan especial interés en la ejecución de los anteriores y similares medidas que tiendan a facilitar el acceso y circulación de vehículos o aparatos que utilicen en su desplazamiento los discapacitados, también, a concientizar a peatones, usuarios y conductores a fin de que den a aquellas el trato preferente que su dignidad exige.

#### **ARTÍCULO 47**

Queda prohibido obstruir o utilizar espacios destinados al estacionamiento de los vehículos para personas con capacidades diferentes, así como los de sus rampas de acceso a las banquetas y vías peatonales.

Los conductores que ocupen, nieguen, impidan u obstaculicen el acceso de los cajones de estacionamiento o espacios destinados para las personas con discapacidad serán sancionados de conformidad con lo establecido en los reglamentos de la presente Ley.

#### **ARTÍCULO 48**

La Policía Preventiva de Tránsito del Estado podrá permitir el uso temporal de espacios no autorizados para estacionamiento, a vehículos para personas con discapacidad cuando éstas así lo soliciten y sea necesario para su acceso a su casa habitación, escuela o trabajo.

### **CAPÍTULO IV**

#### **De las Manifestaciones en las Vías Públicas**

#### **ARTÍCULO 49**

Las personas y vehículos podrán transitar libremente por las vialidades en todo el territorio del Estado, excepto en los casos establecidos en la presente Ley.

#### **ARTÍCULO 50**

La Dirección tendrá la obligación de proteger y prestar apoyo para otorgar seguridad a las manifestaciones públicas, desfiles, caravanas, peregrinaciones o cualquier otro tipo de concentración humana.

#### **ARTÍCULO 51**

Los organizadores de las manifestaciones públicas, desfiles, caravanas, peregrinaciones o cualquier otro tipo de concentración humana deberán dar aviso a la Dirección con una anticipación de cuarenta y ocho horas, a la realización de la misma. Quien infrinja esta disposición será sancionado en términos de lo que se disponga en los reglamentos de esta Ley.

#### **ARTÍCULO 52**

Las autoridades estatales o municipales en el ámbito de su competencia, deberán informar a la población, a través de los medios de comunicación sobre el desarrollo de manifestaciones, actos o circunstancias que alteren en forma momentánea, transitoria o permanente la vialidad. Así mismo, la Dirección deberá proponer alternativas para el tránsito de personas o vehículos.

#### **ARTÍCULO 53**

Las manifestaciones, desfiles, caravanas, peregrinaciones o cualquier otro tipo de concentración humana, podrán utilizar las vialidades siempre y cuando sea de manera momentánea y no las obstruyan totalmente, ni bloqueen servicios de emergencia o acceso a hospitales o clínicas. Ante el incumplimiento de lo dispuesto en este artículo se sancionará en los términos que se establezca (sic) en los reglamentos de esta Ley.

#### **ARTÍCULO 54**

Las medidas necesarias para evitar el bloqueo en vías primarias de circulación, se establecerán en los reglamentos de la presente Ley.

### **CAPÍTULO V**

#### **Del Registro**

#### **ARTÍCULO 55**

Con la finalidad de tener un mejor control respecto de las concesiones y vehículos, se establecerá el Registro Estatal de Vehículos y Concesiones, dependiente de la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Estado y tendrá por objeto

llevar la inscripción de:

- I. Todos los vehículos que queden comprendidos dentro del ámbito material de esta Ley;
- II. Las concesiones, autorizaciones, licencias y permisos experimentales comprendidos dentro de ella;
- III. Las transmisiones de propiedad de tales vehículos;
- IV. La cancelación, extinción, revocación o nulidad de autorizaciones, licencias, concesiones y permisos experimentales;
- V. Testimonios de las escrituras constitutivas de las personas morales que tengan como objeto social la realización del servicio público de transporte y tengan otorgadas a su favor las concesiones, autorizaciones o permisos experimentales correspondientes, y
- VI. Los demás actos y documentos que ordenen la Ley y sus reglamentos. La inscripción obligará no sólo a las personas morales constituidas en el Estado, sino a las que, habiendo sido creadas en otras entidades, presten en Zacatecas tal servicio y utilicen vías públicas de la jurisdicción de éste.

#### **ARTÍCULO 56**

El control de la circulación de vehículos será llevado por la Dirección y su respectiva Policía, la cual estará en contacto permanente con el Registro, de tal forma que las matriculaciones e inscripciones se mantengan coordinadas y actualizadas.

#### **ARTÍCULO 57**

Los vehículos no inscritos en el Registro, podrán circular en el Estado debiendo satisfacer los requisitos exigidos en el lugar de que procedan, pero su permanencia por más de seis meses en el Estado, obligará a sus propietarios a observar los registros exigidos por esta Ley y sus reglamentos.

#### **ARTÍCULO 58**

Los vehículos con placas extranjeras que acrediten su legal estancia en el país, podrán circular libremente en las vías de la jurisdicción del Estado y cuando su estancia exceda el término de cuarenta y cinco días, deberán cumplir con la (sic) normas de la verificación vehicular.

#### **ARTÍCULO 59**

Los propietarios de los vehículos extranjeros que se encuentren en condiciones de regularizarlos o que ya los hayan

regularizado y no se inscriban en el Registro, serán sancionados con conforme a esta Ley y sus reglamentos.

**TÍTULO TERCERO**  
**DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE**

**CAPÍTULO I**  
**De la prestación del servicio**

**ARTÍCULO 60**

Es atribución originaria del Estado, con base en esta Ley y su Reglamento, planear, establecer, regular y supervisar la prestación del servicio público de transporte, en las vías públicas de su jurisdicción.

El Estado podrá concesionar la explotación y operación de las distintas modalidades del servicio público de transporte a que se refiere esta Ley. Las concesiones se expedirán por el Gobernador por tiempo indefinido tomando en consideración la prestación del servicio.

**ARTÍCULO 61**

El servicio público de transporte es la actividad del Estado tendiente a satisfacer las necesidades colectivas del traslado de personas o cosas.

**ARTÍCULO 62**

Para efectos legales el servicio público de transporte se clasifica en las siguientes modalidades:

- I. Transporte de personas:
  - a) Colectivo urbano;
  - b) Colectivo suburbano;
  - c) Colectivo conurbado;
  - d) Colectivo foráneo;
  - e) Taxis;

- f) Turístico;
  - g) Arrendadora de automóviles;
  - h) Servicio de ambulancias;
  - i) De discapacitados;
  - j) Escolar;
  - k) De personal de empresas, y
  - l) De agencias funerarias.
- II. Transporte de carga:
- a) Carga general;
  - b) Materiales de construcción y Minerales;
  - c) Carga liviana;
  - d) De grúas, con las submodalidades de arrastre, arrastre y salvamento, y
  - e) De sustancias tóxicas, inflamables o explosivas.

#### **ARTÍCULO 63**

Todos los vehículos destinados al servicio público deberán contar con:

- I. Condiciones mecánicas y de seguridad que garanticen al usuario un transporte seguro, y
- II. Datos de identificación y colores que señalen su número económico, sitio, servicio y ruta.

#### **ARTÍCULO 64**

Las tarifas autorizadas deberán aplicarse de forma igual para todos los usuarios del servicio, teniendo como excepción

los casos que esta misma Ley establezca.

En el transporte público colectivo de personas se podrán aplicar tarifas preferenciales hasta un cincuenta por ciento, cuando el usuario sea una persona discapacitada, adulto mayor, integrante de un grupo indígena o estudiante con credencial vigente, de conformidad con las leyes en materia y a los convenios que se celebren con los transportistas al respecto.

#### **ARTÍCULO 65**

Para determinar el comportamiento de las tarifas, la autoridad considerará los siguientes aspectos señalados:

- I. Técnicos. Relacionados directamente con el nivel de la calidad que se presta el servicio y la satisfacción del usuario que lo recibe, respecto de:
  - a) Eficiencia del servicio, cantidad de usuarios, itinerarios de servicio y efectividad de su trabajo, y
  - b) Cumplimiento de las obligaciones legales.
  
- II. Financieros. Relacionados con la rentabilidad económica del servicio para los concesionarios, en función de:
  - a) El costo administrativo y operativo de la prestación del servicio;
  - b) La infraestructura vial de la ruta del servicio;
  - c) El costo de transporte y el costo de los energéticos utilizados;
  - d) La zona económica correspondiente del Estado;
  - e) Los horarios del servicio;
  - f) Amortización y conservación de las unidades;
  - g) Utilidad justa con respecto al monto de la inversión, y
  - h) El índice inflacionario en el país y el comportamiento de los salarios mínimos.

#### **ARTÍCULO 66**

Las tarifas autorizadas, para todas las modalidades de transporte, serán publicadas por la autoridad en el Periódico Oficial, Órgano de Gobierno del Estado y en un periódico de circulación local. Además, serán fijadas en lugar visible de las unidades de servicios y en formatos legibles en terminales y paradas de transporte público y bases de servicio.

#### **ARTÍCULO 67**

Por el cobro de la tarifa, los concesionarios del transporte colectivo de personas están obligados a entregar al usuario un comprobante de pago y garantía del seguro del viajero en su caso, que tenga plena validez jurídica. Cuando las tarifas se paguen mediante esquemas de prepago, dicho instrumento servirá como comprobante de pago y garantía del seguro de viajero.

Si se trata de servicio que opera fuera del esquema de tarifas, el operador estará obligado a entregar el recibo eficaz por el servicio prestado y el importe cobrado a solicitud del usuario.

#### **ARTÍCULO 68**

Estarán exentos de pago de la tarifa en el uso de transporte público colectivo urbano:

- I. Los menores de tres años, y
- II. Los adultos mayores de 75 años, previa identificación.

#### **ARTÍCULO 69**

Para obtener su identificación e integrar su expediente personal en el padrón estatal de conductores, el conductor vehicular de transporte público deberá cumplir con los requisitos siguientes: exámenes médicos generales, toxicológico, psicométrico, de audiometría y de optometría y demás requisitos que establezca el Reglamento para acreditar la idoneidad para conducir vehículos del transporte público.

### **CAPÍTULO II**

#### **De los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable**

#### **ARTÍCULO 70**

La Movilidad Urbana Sustentable es el servicio que presta el Gobierno del Estado, por sí o mediante concesión a una o más personas morales, con el objeto de cubrir las necesidades de traslado y comunicación de la sociedad bajo los principios de racionalidad, modernización, uso adecuado y mejor aprovechamiento de las vías públicas.

#### **ARTÍCULO 71**

La Secretaría de Infraestructura y la Dirección, tendrán la responsabilidad conjunta y la atribución de elaborar, ejecutar

y evaluar los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable de las diferentes zonas urbanas o conurbadas del Estado.

#### **ARTÍCULO 72**

Los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable se deberán articular con el Plan Estatal de Desarrollo, el Programa Estatal del Desarrollo Urbano, el Programa de Desarrollo Urbano de la Zona Conurbada Zacatecas-Guadalupe o Zona Metropolitana, así como con los programas de desarrollo urbano de los municipios. Los planes o programas convenidos con las autoridades municipales serán obligatorios para mejorar los diversos sistemas de transporte.

#### **ARTÍCULO 73**

Los Planes Integrados de Movilidad Urbana Sustentable se sujetarán a las siguientes disposiciones:

- I. Se entenderá como un proceso para dirigir los esfuerzos de la autoridad responsable de aplicar esta Ley;
- II. Podrá considerar la reestructuración de las rutas de transporte, la inclusión de nuevas tecnologías, la creación de nuevas modalidades de transporte, el desarrollo de infraestructuras especializadas para el transporte, la delimitación de zonas peatonales, redes de ciclovías, entre otros conceptos;
- III. Establecerá las bases de integración, coordinación y funcionamiento de lo considerado en la fracción anterior con las diversas modalidades de transporte que considera esta Ley;
- IV. Promoverá el equilibrio de los sectores público y privado tendientes a la estabilidad económica y social;
- V. Implicará el establecimiento de mecanismos de coordinación entre los diferentes niveles de gobierno por lo que concierne al transporte, vialidad e infraestructura especializada, y
- VI. Los programas, proyectos y acciones que de ellos deriven estarán sujetos a un procedimiento de revisión y actualización que permita ajustarlos a los cambios del sector, de conformidad con los procesos establecidos en el propio instrumento de planeación.

### **CAPÍTULO III**

#### **De las Concesiones**

#### **ARTÍCULO 74**



La Concesión del servicio público de transporte, es el acto mediante el cual el Gobernador, con base en esta Ley y sus reglamentos, otorga a una persona física o moral, que reúna los requisitos legales, el derecho de explotar el servicio público de transporte o infraestructura especializada para el transporte.

#### **ARTÍCULO 75**

El otorgamiento de concesiones se hará mediante concurso y previos estudios técnicos y socioeconómicos, operativos y urbanos que acrediten la necesidad colectiva y que servirán de base para emitir la convocatoria correspondiente.

#### **ARTÍCULO 76**

La convocatoria será emitida por la Secretaría General de Gobierno con auxilio de la Dirección.

#### **ARTÍCULO 77**

Las concesiones y permisos experimentales solamente se otorgarán a personas de nacionalidad mexicana, físicas o morales, según la modalidad del servicio público de transporte de que se trate. Las últimas de las mencionadas deberán estar legalmente constituidas, de acuerdo a las leyes mexicanas.

#### **ARTÍCULO 78**

Para obtener una concesión o permiso experimental los solicitantes deberán reunir los siguientes requisitos:

- I. Si es persona física:
  - a) Ser mexicano, preferentemente originario y residente en la Entidad;
  - b) Ser mayor de edad;
  - c) Tener capacidad física y mental para la prestación del servicio;
  - d) Comprobar la propiedad o legal posesión de la unidad con la que pretenda prestarse el servicio y declarar las características de la misma;
  - e) Acreditar que el vehículo mantiene condiciones de baja emisión de contaminantes;
  - f) Contratar seguro del viajero para los usuarios del servicio, y
  - g) Tener capacidad económica para la prestación del servicio.

- II. Si es persona moral:
  - a) Estar legalmente constituida y tener su domicilio fiscal en el Estado;
  - b) No tener incapacidad para contratar;
  - c) Acreditar la propiedad del vehículo con el que se pretende otorgar el servicio;
  - d) Acreditar que el vehículo mantiene condiciones de baja emisión de contaminantes;
  - e) Contratar seguro contra terceros, y
  - f) Tener capacidad económica para la prestación del servicio cuya modalidad solicite.
  
- III. Los dos tipos de personas deberán, además:
  - a) Presentar sus solicitudes por escrito, dirigidas al Gobernador;
  - b) Acreditar su personalidad;
  - c) Pagar los derechos correspondientes;
  - d) Cubrir los demás requisitos que establezcan la Ley y sus reglamentos, y
  - e) Participar en los concursos respectivos.

De conformidad con la Constitución del Estado, serán preferidos los Zacatecanos frente a quienes no lo sean para toda clase de concesiones que deban otorgar los gobiernos del Estado o de sus Municipios, y en la asignación de empleos, cargos o comisiones, remunerados u honoríficos, que corresponda discernir a dichos gobiernos.

#### **ARTÍCULO 79**

El documento que contenga la concesión, especificará:

- I. Lugar y fecha;

- II. Fundamento legal, nombre y firma de las autoridades que lo expiden;
- III. El tipo de servicio que se autoriza;
- IV. Número económico, número de concesión y número de expediente, y
- V. Nombre completo del concesionario y su domicilio.

#### **ARTÍCULO 80**

Las concesiones y permisos experimentales para taxis sólo se otorgarán, con las limitaciones que esta Ley establece, a personas físicas. En las demás modalidades establecidas en esta Ley, con las propias restricciones que ella dispone, indistintamente a las personas físicas o morales.

#### **ARTÍCULO 81**

El otorgamiento de concesiones a que se refiere esta Ley se efectuará tomando en cuenta los estudios técnicos y socioeconómicos, operativos y urbanos que acrediten la necesidad colectiva. La Dirección con el acuerdo del Gobernador, convocará a un concurso bajo las siguientes bases:

- I. Se publicará una convocatoria en el Periódico Oficial, Órgano del Gobierno del Estado y en otro de mayor circulación en la Entidad. En ella se fijarán plazo y término dentro del cual se recibirán las solicitudes y documentos que los interesados presenten ante la Dirección convocante, a fin de demostrar que reúnen los requisitos legales para participar en el concurso.

La convocatoria se publicará, a más tardar, con cuarenta y cinco días de anticipación al inicio del plazo de recepción de las solicitudes y documentos, cuyo período será de treinta días.

- II. La convocatoria contendrá:

- a) La modalidad del servicio público de transporte de que se trate, los términos y condiciones en que se otorgará la concesión;
- b) Los requisitos para obtener ésta y la forma de cumplirlos;
- c) El plazo y término para la presentación de propuestas y entrega de documentos, entre las que deberá incluirse la revisión operativa. Por tal revisión deberá entenderse el documento que expida la Dirección, en el cual consten las

pautas conforme a las cuales deberá prestarse el servicio público de transporte, en el supuesto de que le fuera otorgada la correspondiente revisión. Dichas pautas deberán incluirse en el título de concesión como condiciones de prestación de servicio público de transporte;

d) En su caso, señalará los requisitos de instalación de terminales, bodegas, estaciones intermedias, talleres y similares, correspondientes a la modalidad en la prestación del servicio público de transporte y a la calidad de éste;

e) Las características técnicas que debe reunir el equipo para cubrir el servicio sujeto a concurso;

f) Las garantías que deben otorgar quienes participen en el concurso, las cuales se consignarán en el billete de depósito otorgado a favor de la Secretaría de Finanzas. El monto de tal suma será del 2% de la inversión que se pretende realizar y la garantía se hará efectiva en la hipótesis de que otorgada la concesión al depositante, éste no comience a prestar el servicio concesionado dentro del plazo de treinta días, contados a partir de que se le notifique dicho otorgamiento;

g) Día, hora y lugar en que se abrirán las propuestas, las cuales deberán haberse presentado en sobre cerrado. Una vez abiertos, quien presida el concurso les dará lectura en voz alta y levantará el acta respectiva;

III. Dentro de los treinta días naturales siguientes a la celebración del concurso, el Gobernador emitirá el fallo que, en su caso, resuelva cuál o cuáles de los solicitantes merecen el otorgamiento de la concesión o concesiones. En tal resolución tomará en cuenta las mejores propuestas técnicas y materiales, para prestar el servicio, (sic) ofrezcan mejores condiciones de seguridad, comodidad y salubridad para los usuarios.

La resolución que otorgue la concesión o concesiones, se notificará al interesado o interesados, en la forma que dispone la Ley del Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Estado y Municipios de Zacatecas.

Entre otras, las consecuencias jurídicas de la notificación serán obligar a los concesionarios a efectuar el pago de los derechos correspondientes y al inicio de la prestación de los servicios concesionados.

## **ARTÍCULO 82**

Los criterios que servirán al Gobernador para otorgar las concesiones serán los siguientes:

I. En el caso de las personas morales, aquellas se otorgarán a la empresa que compruebe que realizará una inversión mayor a fin de prestar el servicio concedido en las condiciones óptimas, incluidas la capacitación de personal, la calidad de los vehículos, los servicios y obras accesorias, y

II. Cuando se trate de personas físicas, se dará prioridad, respectivamente:

a) A quienes tengan mayor antigüedad como operadores en el servicio público de que se trate;

b) A los que tengan mayor antigüedad como solicitantes, y

c) A los que, según el estudio socioeconómico que al efecto se realice, justifiquen la solvencia para el desempeño del servicio. Las resoluciones que emita el Gobernador al otorgar las concesiones serán irrecurribles, conforme a esta Ley.

### **ARTÍCULO 83**

Los derechos derivados de una concesión son intransferibles, inalienables, imprescriptibles e inembargables.

Solo se permitirá su transferencia, en los casos de muerte e incapacidad física o mental del titular, teniendo derecho a ser beneficiario de la concesión, en orden de prelación, las tres personas que para tal efecto haya señalado y registrado formalmente ante la Dirección el concesionario, debiendo ser parientes en línea recta y colateral hasta el segundo grado. La cesión de la concesión también podrá efectuarse cuando los concesionarios constituyan una persona moral que tenga por objeto prestar el servicio de transporte de personas, en la que sus concesiones se otorguen al capital social de dicha persona.

La transferencia deberá ser autorizada por el Gobernador e inscrita en el Registro.

### **ARTÍCULO 84**

No podrán otorgarse concesiones de transporte público, ni permisos experimentales o servicios complementarios a favor de:

I. Los funcionarios públicos titulares de las dependencias y entidades de la administración pública estatal; los miembros de los organismos públicos autónomos; los Magistrados; los Diputados y los integrantes de los ayuntamientos municipales, durante el ejercicio de su cargo y un año después;

II. Quien habiendo sido titular de una concesión de transporte público, ésta haya sido revocada;

III. Quien haya prestado un servicio público de transporte, sin contar con la concesión correspondiente, y

IV. Menores de edad o personas con incapacidad mental permanente, salvo en los casos de sucesión.

## **ARTÍCULO 85**

Regirán la naturaleza de las concesiones los siguientes principios:

- I. Tendrán una vigencia indefinida, pero deberán ser refrendadas anualmente ante la Dirección de Transporte Público y Vialidad y pagar los derechos respectivos;
  
- II. En el caso de las personas físicas sólo se les otorgará un máximo de cinco concesiones particulares;
  
- III. En el caso de las personas morales, únicamente se les otorgará un máximo de quince concesiones por titular, a excepción de que los concesionarios o permisionarios que se encuentren prestando el servicio, conformen un consorcio para la operación de alguno de los servicios integrales definidos en los Planes, en cuyo caso el límite (sic) serán las suficientes para la consecución del objeto de dicha persona moral;
  
- IV. En cualquiera de las dos hipótesis anteriores, cada concesión sólo podrá amparar un vehículo;
  
- V. En las mismas hipótesis, los derechos derivados de las concesiones serán considerados como patrimonio de familia respecto de dos concesiones de autos de alquiler y una de las demás modalidades del servicio público de transporte;
  
- VI. Las que se consideren patrimonio de familia no podrán ser enajenadas, sino con la previa autorización del Gobernador y existiendo discapacidad física o mental del titular, debidamente comprobada;
  
- VII. Dentro del término de cinco días hábiles al en que reciban la notificación de las concesiones adscritas al patrimonio de familia, sus titulares dirigirán escrito al Gobernador en el que designen como beneficiarios, por su orden, a su esposa e hijos menores de edad, hijos mayores de edad, concubina o persona que dependa económicamente de dichos titulares. El Gobernador resolverá dentro del término de quince días hábiles acordando de conformidad la propuesta de beneficiarios, a condición de que ninguno de ellos sea ya titular de una concesión.  
  
Para que surta sus efectos legales contra terceros, la respuesta aprobatoria del Gobernador deberá ser inscrita en el Registro;
  
- VIII. Los derechos de las concesiones que formen parte del patrimonio familiar serán inalienables, inembargables y no gravables en forma alguna. Sólo serán transmisibles, en la forma predicha, en caso de muerte de su titular, y
  
- IX. Las concesiones que no formen parte del patrimonio de familia sólo serán transmisibles por cualquier medio

jurídico idóneo señalado en esta Ley, previa autorización, fundada y motivada del Gobernador.

#### **ARTÍCULO 86**

Los titulares de las concesiones tendrán los siguientes derechos:

- I. Explotar el servicio público concesionado;
- II. Cobrar a los usuarios las tarifas autorizadas;
- III. Proponer a las autoridades de transporte público y vialidad medidas tendientes a mejorar el servicio y aprovechamiento de sus equipos e instalaciones, y
- IV. Obtener de la Dirección la información que requieran la mejor prestación del servicio.

#### **ARTÍCULO 87**

Serán obligaciones de los concesionarios:

- I. Prestar el servicio sujetándose estrictamente a los términos de la concesión;
- II. Cumplir con los horarios, rutas, itinerarios y tarifas apeándose a las pautas señaladas en el título de concesión;
- III. Participar en los cursos de capacitación y actualización que impartan u organicen las autoridades aludidas;
- IV. Mantener los vehículos, terminales, bases de operación y servicios conexos en condiciones de seguridad e higiene que los hayan aptos para la prestación del servicio;
- V. Emplear personal que cumpla con los requisitos de eficiencia, exigidos por las autoridades de transporte público y vialidad así como salud, con base en las normas aplicables;
- VI. Dar a los usuarios el trato correcto, exigir y vigilar a su personal para que también ellos lo brinden;
- VII. Contar con las garantías vigentes exigidas por esta Ley para la explotación del servicio y la protección de usuarios, peatones y conductores, por daños a terceros y presentarlas oportunamente ante la autoridad correspondiente;

- VIII. Garantizar a los usuarios y terceros el resarcimiento de los daños que pudieren serles causados con motivo de la prestación del servicio; para ello, deberán contar con un seguro, por cada unidad, que ampare la concesión;
- IX. Explotar la concesión dentro del plazo de tres meses a partir de su otorgamiento;
- X. Cumplir las disposiciones legales en materia de ecología y protección del medio ambiente;
- XI. Mantener el buen estado físico y mecánico de su parque vehicular y atender las exigencias que la autoridad le haga respecto de las condiciones de éste;
- XII. Destinar el diez por ciento de los asientos de la unidad de transporte público, para lugares exclusivos de personas con discapacidad, adultos mayores y mujeres embarazadas y contar con mecanismos adecuados de acceso y salida;
- XIII. Dar el mantenimiento adecuado a sus sitios y bases de servicio, a fin de conservarlos con buena imagen, facilitando la accesibilidad para personas con discapacidad;
- XIV. Exigir de sus operadores un trato amable y respetuoso a los usuarios;
- XV. Verificar que sus operadores cuenten con la licencia de manejo vigente;
- XVI. Presentar ante la Dirección dentro de los cinco primeros días hábiles del mes de diciembre de cada año, sus programas anuales de capacitación de operadores y mejora del parque vehicular y dar cumplimiento a los mismos;
- XVII. Facilitar a las autoridades de tránsito la inspección de las unidades de transporte, instalaciones y la documentación relacionada con la concesión;
- XVIII. Establecer dentro del territorio del Estado, preferentemente en sus terminales, las oficinas administrativas así como el domicilio para efectos legales;
- XIX. Abstenerse de realizar actos que signifiquen competencia desleal a otros concesionarios;
- XX. Prestar al Gobierno del Estado, en forma gratuita, los servicios especiales que le sean requeridos en casos de emergencia social grave o fuerza mayor;



XXI. Ceñirse rigurosamente a los términos de la concesión sin hacer uso indebido de ésta, como sería el prestar el servicio en lugar o ruta distintas para los que aquella otorgó, con excepción de los servicios complementarios debidamente autorizados; y

XXII. Las demás que establezcan esta Ley y sus reglamentos.

#### **ARTÍCULO 88**

Los concesionarios del transporte público de pasajeros deberán responder de los daños que se ocasionen durante el viaje a los pasajeros, de la pérdida y daño de su equipaje.

Se eximirá de responsabilidad al concesionario, cuando el extravío o daño se dé por causas imputables al usuario del servicio.

#### **ARTÍCULO 89**

El concesionario de transporte público de pasajeros responderá solidariamente de los daños que el conductor de la unidad ocasione.

Los reglamentos establecerán el procedimiento para la individualización de las infracciones de tránsito cometidas por los conductores del servicio público.

#### **ARTÍCULO 90**

El concesionario de transporte de carga responderá de la carga que traslade, desde que la misma haya quedado bajo su custodia en la unidad y hasta que ésta haya sido entregada a su dueño o persona autorizada en el lugar convenido.

#### **ARTÍCULO 91**

El concesionario de transporte de carga estará libre de responsabilidad cuando por su propia naturaleza o empaque negligente, la carga sufra daños y cuando ésta no se entregue en el lugar y fecha convenidos por causas atribuibles al usuario.

#### **ARTÍCULO 92**

La Dirección, previo acuerdo con el Secretario General podrá proponer al Gobernador, en la que se respete la garantía de audiencia del concesionario, la suspensión hasta por tres meses los derechos derivados de una concesión cuando el titular de ella:

I. Deje de prestar el servicio público de transporte, durante diez días consecutivos sin justificación en la modalidad señalada en la concesión;

- II. Altere la tarifa pública autorizada;
- III. Preste el servicio en una modalidad distinta a la concesionada;
- IV. Deje de prestar, sin causa justificada, el servicio por más de treinta días;
- V. Altere la documentación que ampare la concesión o cualquiera de los documentos del vehículo;
- VI. Permita el uso o disfrute de la concesión a terceros sin la autorización del Gobernador;
- VII. Permita que en la prestación del servicio, el vehículo sea conducido por quien carezca de la licencia o tarjeta de circulación correspondiente o que, a pesar de tenerla, se encuentre suspendida, y
- VIII. Permita o tolere que algún vehículo, destinado al transporte como consecuencia de una concesión, una terminal o un servicio conexo, no reúna, por falta de mantenimiento, las condiciones de seguridad e higiene que exijan la Ley o sus reglamentos.

### **ARTÍCULO 93**

Previa audiencia del interesado, en la que se le otorgue la oportunidad de contradecir, probar y alegar, el Gobernador podrá revocar la concesión al titular cuando éste hubiere incurrido en alguna de las causas siguientes:

- I. Incurra por tercera ocasión, en alguna de las causas de suspensión;
- II. Ejecute actos para impedir a otros concesionarios la prestación del servicio público de transporte en alguna de sus modalidades;
- III. Incida en la comisión de un delito intencional respecto del cual resulte condenado y para cuya ejecución hubiese utilizado el vehículo destinado al servicio;
- IV. Efectúe el servicio de transporte en alguna modalidad distinta a aquella para la cual se le haya expedido la concesión;
- V. Viole en más de tres ocasiones, las condiciones establecidas en la concesión;
- VI. Niegue, sin causa justificada, a cualquier persona el servicio que solicite;

- VII. Cambie el vehículo autorizado para prestar el servicio sin haber obtenido la aprobación de la Dirección, e
- VIII. Incumpla con los pagos que le corresponden derivados de la concesión.

#### **ARTÍCULO 94**

Independientemente de la revocación, las concesiones o permisos experimentales serán declarados extintos o terminados por las siguientes causas:

- I. Renuncia del titular;
- II. Muerte del titular sin que hubiere designado beneficiarios;
- III. Cuando no se explote dentro del plazo de tres meses a partir de su otorgamiento;
- IV. Por revocación, y
- V. Por liquidación, disolución o quiebra, para el caso de personas morales.

Lo no previsto en el presente artículo será establecido en el Reglamento correspondiente.

#### **ARTÍCULO 95**

En resolución fundada y motivada y mediando la audiencia del interesado en que éste pueda contradecir, probar y alegar, la Secretaría General de Gobierno, a través de la Dirección, propondrá la suspensión de las concesiones y será el Gobernador quien resuelva dicha suspensión.

#### **ARTÍCULO 96**

La Dirección previo acuerdo con la Secretaría General, de oficio o a petición de parte con interés legítimo, iniciará el procedimiento para resolver sobre la suspensión o revocación de una concesión.

En ambos casos el procedimiento se compondrá de las siguientes etapas:

- a) Diez días para que el interesado contradiga por escrito, la causa de la revocación que se le imputa y ofrezca las pruebas documentales de que disponga, adjuntándolas a su escrito o señalando la oficina pública en que se encuentren, a fin de que la autoridad que conozca del procedimiento, solicite la incorporación respectiva, siempre que el oferente demuestre haberlas solicitado oportunamente y que le fueron negadas. También, cuando se requiera, podrá ofrecer la prueba pericial designando un perito, cuyo dictamen se complementará con el que ofrezca la contraparte

interesada, en caso de haberla o designación que haga la autoridad que conozca del procedimiento, y

- b) Quince días para que la autoridad correspondiente resuelva sobre la cuestión planteada.

#### **ARTÍCULO 97**

La resolución definitiva que se pronuncie, una vez agotados los medios de impugnación y en la que se revoque al titular la concesión cuestionada, impedirá que pueda volverse otorgar otra a éste.

### **CAPÍTULO IV** **Del Consejo Estatal**

#### **ARTÍCULO 98**

Con el propósito de que el Gobierno del Estado comparta con la ciudadanía, concesionarios y usuarios, la responsabilidad en la toma de decisiones en materia de tránsito y del servicio público de transporte, se crea el Consejo Estatal de Tránsito y Transporte.

#### **ARTÍCULO 99**

El Consejo Estatal es un órgano consultivo, con facultades ejecutivas, integrado de la siguiente manera:

- I. El Secretario General, quien lo presidirá, salvo cuando a las sesiones respectivas asista el Gobernador, quien en tal caso, la dirigirá;
  
- II. El Secretario de Economía;
  
- III. El Secretario de Finanzas;
  
- IV. El Secretario de Infraestructura;
  
- V. El Director;
  
- VI. El o los Presidentes Municipales del Estado cuando se traten asuntos de su competencia territorial;
  
- VII. Un representante de los concesionarios de las líneas de autobuses, en representación de los concesionarios respectivos, designado por el organismo de mayor representación en el sector;

- VIII. Un representante de los concesionarios de taxis, designado por el organismo más representativo en el sector;
- IX. Un representante de los concesionarios de los transportes de carga, designado por el organismo más representativo del sector;
- X. Un representante de la Federación de Cámaras de Comercio de Zacatecas;
- XI. Un representante de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Autónoma de Zacatecas que sea especialista en vialidad, y
- XII. Un representante del Colegio de Ingenieros relacionado con el transporte y la vialidad.

Para los integrantes a que se refieren las fracciones VII, VIII y IX anteriores, los concesionarios nombrarán a sus representantes ante la Dirección por cada municipio, quienes se integrarán al Consejo Estatal cuando se traten asuntos de su competencia territorial. Cuando el asunto involucre a dos municipios o más, los representantes de los concesionarios deberán elegir, de entre ellos, a dos representantes por cada modalidad de concesión, quienes participarán en los trabajos del Consejo Estatal.

#### **ARTÍCULO 100**

Fungirá como Secretario Técnico del Consejo Estatal, uno de los representantes de los organismos de la sociedad civil que lo integren y será electo por mayoría de los propios representantes en la primera sesión de dicho órgano. Los miembros titulares del Consejo Estatal, durarán en funciones tres años con posibilidad de ser reelectos en una sola ocasión. Cada uno tendrá un suplente electo a la par que ellos.

#### **ARTÍCULO 101**

El Consejo Estatal tomará sus decisiones por mayoría simple y ellas tendrán el carácter de opiniones o dictámenes, sin que tengan carácter de obligatorias.

#### **ARTÍCULO 102**

Las funciones genéricas del Consejo Estatal serán el estudio, diagnóstico y propuestas de solución acerca de los problemas de vialidad, tránsito y servicio público de transporte.

De igual modo, servirá como foro de concertación para coordinar los intereses de los sectores social y privado, en la discusión y propuestas de soluciones a los problemas de la vialidad, tránsito y servicio público de transporte.

### **ARTÍCULO 103**

Específicamente el Consejo Estatal, podrá proponer al Gobernador:

- I. Los programas sectoriales respectivos;
- II. Con base en los estudios técnicos y financieros, las tarifas que habrán de regir en las diversas modalidades del servicio público de transporte;
- III. Las convocatorias referentes a los concursos para asignar concesiones;
- IV. Auxiliar en la planeación y diseño de proyectos de transporte y vialidad;
- V. Su Reglamento Interior, y
- VI. Las recomendaciones que estimen necesarias para el mejoramiento de los objetivos de esta Ley y su Reglamento.

## **TÍTULO CUARTO DE LA EDUCACIÓN VIAL**

### **CAPÍTULO I Vialidad y señalamientos**

### **ARTÍCULO 104**

La Dirección promoverá las acciones necesarias en materia de educación vial para peatones, conductores, usuarios y población en general, haciendo uso de los diferentes medios de comunicación y de los avances tecnológicos, en coordinación con las dependencias de la administración pública, las agrupaciones de concesionarios, o en su caso, mediante la celebración de convenios.

Así mismo, coordinarán con la iniciativa privada, asociaciones civiles, instituciones de educación pública y privada, el diseño e instrumentación de programas permanentes de seguridad, educación vial y prevención de hechos de tránsito, que tengan como propósito fundamental crear en la población conciencia, hábitos y cultura de respeto a las autoridades, ordenamientos legales en materia de tránsito y vialidad.

### **ARTÍCULO 105**

Dependiente de la Dirección se creará el Centro de Capacitación para el Transporte y Educación Vial, que tendrá los siguientes objetivos:

I. Instrumentar programas permanentes de seguridad de tránsito y vialidad a fin de prevenir accidentes de tránsito y salvar vidas. Tales programas deberán estar dirigidos a:

- a) Alumnos de educación preescolar, básica y media;
- b) A las sociedades de padres de familia;
- c) A profesores de educación preescolar, básica y media;
- d) A quienes pretendan obtener licencia para conducir;
- e) A conductores de servicio particular;
- f) A conductores de vehículos del servicio público de transporte, sin perjuicio de los cursos específicos de capacitación que las empresas contraten con el Centro;
- g) La Policía Preventiva de Tránsito del Estado que recibirá permanentemente cursos de actualización sobre el conocimiento de esta Ley, sus reglamentos y la aplicación de ellos. También, sobre derechos humanos;

II. Impartir al personal perteneciente a las empresas de los concesionarios del servicio público de transporte y mediante el pago de los respectivos derechos, cursos especiales de capacitación y profesionalización para los conductores y demás personal que labore en ellas, a fin de mejorar la prestación del servicio aludido, y

III. Con iguales requisitos, establecer una escuela de manejo, sin perjuicio de las que, previa concesión del Gobernador, los particulares establezcan.

#### **ARTÍCULO 106**

Los programas de educación vial que se impartan deben referirse cuando menos a los siguientes temas:

- I. Vialidad;
- II. Normas básicas para el peatón;

- III. Normas básicas para el conductor;
- IV. Prevención de hechos de tránsito;
- V. Señalización o dispositivos para el control de tránsito;
- VI. Primeros auxilios;
- VII. Educación ambiental en relación con el tránsito de vehículos, y
- VIII. Nociones de mecánica automotriz.

#### **ARTÍCULO 107**

La Dirección contará con un Unidad de Análisis del Conductor, que se encargará de realizar los exámenes médicos, toxicológicos y educativos a los operadores de las unidades motrices del servicio público del Estado, independientemente que dicho servicio se encuentre concesionados a un particular.

#### **ARTÍCULO 108**

Los exámenes referidos en el artículo anterior deberán realizarse de forma periódica en los términos que establezca los reglamentos de esta Ley.

#### **ARTÍCULO 109**

Sin perjuicio de las asignaciones presupuestales que se destinen al Centro de Capacitación para el Transporte y Educación Vial, éste podrá obtener recursos auxiliares de:

- a) La escuela de manejo que de éste dependa, cuyas constancias serán tomadas en cuenta, por la Dirección para expedir los distintos tipos de licencia que expida a los conductores de vehículos, y
- b) Los cursos permanentes de capacitación y actualización que imparta a operadores de vehículos de las empresas de transporte las que tendrán la obligación de hacer que sus trabajadores reciban un curso anual, medido por horas efectivas de enseñanza teórica y práctica, orientada a mejorar la calidad del servicio público de transporte y a disminuir los accidentes respectivos. Al concluir cada curso, previa evaluación, se expedirá la constancia correspondiente.

#### **ARTÍCULO 110**

Sin perjuicio de las escuelas de manejo del Centro, los particulares podrán establecer escuelas similares obteniendo



previamente la autorización de la Dirección, la que expedirá ésta una vez comprobados los requisitos correspondientes establecidos en los reglamentos.

#### **ARTÍCULO 111**

La persona física o moral que pretenda dedicarse a impartir cursos y clases de manejo, deberá obtener ante la Dirección, el permiso y la certificación correspondiente, previo al cumplimiento de los requisitos establecidos y el pago de los derechos correspondientes.

#### **ARTÍCULO 112**

La escuela de manejo, independientemente de su condición o régimen jurídico, deberá contar con instalaciones y vehículos adecuados con dispositivos de seguridad que determine la Dirección, para llevar a cabo la impartición de los cursos o clases teórico prácticas sobre manejo y mecánica.

#### **ARTÍCULO 113**

Las personas físicas o morales dedicadas a impartir cursos o clases de manejo deben obtener y mantener vigente la póliza de seguros de cobertura amplia para sus vehículos. Deberán llevar un el (sic) control de la cantidad de cursos, número de participantes o clases y reportarlo a la Dirección cada tres meses.

#### **ARTÍCULO 114**

Las operaciones de carga y descarga de objetos y mercancías deberán sujetarse al siguiente horario:

- I. En las zonas de intenso tránsito de las ciudades más pobladas del Estado, de las veintiún horas a las ocho horas del día, y
  
- II. En las demás zonas de las ocho a las veintidós horas.

Tales operaciones deberán hacerse con precaución y celeridad. Excepcionalmente, cuando exista causa justificada, a juicio de la Dirección, se autorizarán dichas operaciones fuera del horario indicado.

#### **ARTÍCULO 115**

Cuando tenga que transportarse materiales de construcción, maquinaria u otros objetos, cuyo volumen pueda perturbar la circulación o dañar la vía pública, deberá tramitarse permiso ante la Dirección. El permiso contendrá el itinerario y la hora en que pueda efectuarse la carga y la descarga.

#### **ARTÍCULO 116**

Los vehículos de las agencias funerarias no estarán sujetos al horario aludido con antelación, pues ellas podrán cargar

y descargar cajas mortuorias y demás útiles concernientes a su ramo aún en las zonas de intenso tránsito, con la sola condición de que en las maniobras empleen el menor tiempo posible. De igual exención dispondrán las ambulancias de las instituciones de salud o de las asociaciones civiles vinculadas a la atención de enfermos cuando transporten éstos, las patrullas de las corporaciones policiales y los vehículos de la Secretaría de la Defensa Nacional.

#### **ARTÍCULO 117**

La vía pública en lo referente a la vialidad se integra por un conjunto de elementos cuya función es permitir el tránsito de vehículos y peatones, así como facilitar la comunicación entre las diferentes áreas y zonas de actividad.

#### **ARTÍCULO 118**

Las vías públicas en lo referente a la vialidad se clasifican en:

- I. Vías de tránsito vehicular destinadas exclusivamente al tránsito de vehículos y se clasifican en vías primarias y secundarias, y
  
- II. Vías de tránsito peatonal, que son los espacios destinados al tránsito de personas y alojamiento de instalaciones o mobiliario urbano y por tanto en ello, no debe circular ningún tipo de vehículo.

Los reglamentos de esta Ley definirán y establecerán las demás clasificaciones de las vialidades señaladas en este artículo.

#### **ARTÍCULO 119**

La Dirección en el ámbito de su competencia, procurará que en las vialidades exista señalización vial, con el objetivo de proporcionar una mayor orientación de forma segura a la población y agilizar la fluidez del tránsito vehicular y peatonal.

#### **ARTÍCULO 120**

Los conductores y peatones están obligados a respetar la nomenclatura y señalización vial y a realizar un uso adecuado de las últimas, evitando obstruir, limitar, dañar o afectarlas de cualquier manera.

#### **ARTÍCULO 121**

Las vías de comunicación estatal estarán vigiladas por las autoridades del Estado, quienes cuidarán que en su uso se cumplan las disposiciones de esta Ley y las disposiciones legales correspondientes.

Las vías de comunicación no podrán utilizarse como central de pasajeros, salvo sitios y bases de servicio, transporte escolar y laboral que con permiso de la autoridad municipal podrán utilizar la vía pública como origen, transferencia y terminal de viaje.

## **ARTÍCULO 122**

Las autoridades municipales procurarán continuamente la recuperación y habilitación de espacios peatonales en todos sus centros de población.

## **CAPÍTULO II**

### **De la Preservación del Medio Ambiente**

## **ARTÍCULO 123**

La Secretaría del Agua y Medio Ambiente dictará las medidas necesarias para normar, controlar y reducir la emisión de humos, gases y ruidos producidos por el uso de vehículos que afecten al medio ambiente.

Con tales propósitos regirán, entre otras las siguientes normas que se desarrollarán en los reglamentos:

- I. Los dueños o usuarios de los vehículos automotores registrados en el Estado deberán someter a éstos, según lo determine el programa correspondiente, a las revisiones necesarias para verificar el grado de emisión de contaminantes que su uso produzca;
- II. Tales vehículos ostentarán en su parabrisas o en el vidrio posterior, las calcomanías que demuestren dichas verificaciones;
- III. Serán retirados de la circulación hasta que sus propietarios o usuarios corrijan las emisiones contaminantes y satisfagan las multas respectivas, los vehículos que carezcan de la calcomanía o comprobante aludidos o bien, los que, aún teniéndolos, emitan ostensiblemente humo o tóxicos que excedan los límites ecológicamente tolerables;
- IV. Se prohíbe a los conductores de vehículos usar innecesariamente el claxon o bocina, así como modificar tales accesorios o los silenciadores de fabricación original para instalar válvulas de escape que produzcan ruido excesivo con respecto a las normas técnicas aplicables.

Al respecto, la Secretaría del Agua y Medio Ambiente, se fundará en las Normas Oficiales Mexicanas (N.O.M.), que sobre la materia haya emitido o emita, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales del Gobierno Federal, y en los tratados internacionales aplicables que hubieran sido y sean, suscritos por México y que resulten aplicables, y

- V. Se prohíbe también a los conductores de vehículos la utilización en volumen excesivo, con respecto a tales normas oficiales mexicanas y tratados, de radios, tocacintas o aparatos estereofónicos que produzcan daño a la salud o

perturben la tranquilidad pública.

La violación de tales normas será sancionada conforme al Reglamento y a las disposiciones aplicables en materia de ecología y medio ambiente.

## **TÍTULO QUINTO**

### **MEDIOS DE APREMIO**

#### **CAPÍTULO I**

##### **De las Sanciones**

#### **ARTÍCULO 124**

El Gobernador, la Dirección y la Policía Preventiva de Tránsito del Estado, podrán sancionar por las violaciones a esta Ley y sus reglamentos a:

- I. Los conductores de vehículos;
- II. A los propietarios de vehículos, y
- III. A los concesionarios.

#### **ARTÍCULO 125**

Las sanciones que la Dirección podrá imponer, en los términos que dispongan los reglamentos de esta Ley, a las personas mencionadas en el artículo anterior serán:

- I. Amonestación;
- II. Multas de 1 hasta 1000 cuotas de salario mínimo vigente en el Estado;
- III. Suspensión de derechos de tránsito y transporte hasta por el término de 90 días;
- IV. Retiro de vehículos de la circulación vial;
- V. Aseguramiento y retención, hasta por noventa días de licencias de manejar, tarjetas de circulación o placas, o bien, hasta que el infractor cumpla con lo ordenado por la Ley o en sus reglamentos, y

VI. Arresto hasta por treinta y seis horas.

#### **ARTÍCULO 126**

El Gobernador será la única autoridad que podrá declarar la terminación de concesiones o, en su caso y conforme a las formalidades señaladas por esta Ley, imponer a los titulares respectivos la sanción de revocar sus concesiones por las causas señaladas en la parte correspondiente de este cuerpo normativo.

#### **ARTÍCULO 127**

Todas las sanciones serán cumplidas o ejecutadas por la Dirección y en lo que le compete, por la Secretaría de Finanzas y los recaudadores de rentas que de ella dependen y a la Policía Preventiva de Tránsito del Estado, en su caso, por los Ayuntamientos.

Las multas impuestas tendrán el carácter de créditos fiscales y para su cobro se hará uso de la facultad económico coactiva.

#### **ARTÍCULO 128**

La atribución del Estado para ejecutar las sanciones impuestas prescribirá en el término de tres años, contados a partir del siguiente día en que se notificó al sancionado la resolución en que fueron impuestas.

### **CAPÍTULO II**

#### **De las Providencias Precautorias**

#### **ARTÍCULO 129**

Cuando los concesionarios o permisionarios del servicio público de transporte o personas físicas que conduzcan un vehículo automotor, realicen acciones que pongan en riesgo la seguridad de las personas o del interés público, la Dirección dictará medidas de seguridad de inmediata ejecución, mismas que se aplicarán sin perjuicio de las demás sanciones que en su caso correspondan.

#### **ARTÍCULO 130**

La Policía Preventiva de Tránsito del Estado, en las actividades de inspección y vigilancia establecidas en la presente Ley y sus reglamentos, estará facultada para determinar una o varias de las siguientes providencias precautorias:

- I. Retirar de la circulación los vehículos que no cumplan con la normatividad, y
- II. Presentación de conductores ante autoridad competente, para sujetarse a exámenes médicos o toxicológicos.

La medida precautoria tendrá vigencia durante la tramitación del procedimiento.

#### **ARTÍCULO 131**

La aplicación de las medidas de seguridad está condicionada al levantamiento de la boleta que funde y motive la procedencia de la infracción correspondiente o el inicio del procedimiento administrativo de aplicación de sanciones. Las placas o documentos retenidos por la autoridad, conforme a esta Ley, se remitirán inmediatamente a la Dirección y serán restituidos a su dueño, siempre que haya sido cubierta la sanción respectiva. La Dirección, podrá proveer las medidas administrativas necesarias para impedir la interrupción de los servicios durante días inhábiles, siempre que se haya cubierto la multa respectiva.

#### **ARTÍCULO 132**

Los actos y resoluciones derivados de la aplicación de esta Ley serán recurribles a través del juicio de nulidad ante el Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Estado y Municipios de Zacatecas.

### **T R A N S I T O R I O S**

PRIMERO.- La presente Ley entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial, Órgano del Gobierno del Estado.

SEGUNDO.- Se abroga la Ley de Transporte, Tránsito y Vialidad del Estado de Zacatecas, publicada en el Suplemento número 5 del Periódico Oficial, Órgano del Gobierno del Estado correspondiente al día 17 de enero del 2009 y se derogan todas aquellas disposiciones que contravengan esta Ley.

TERCERO.- Dentro del término de ciento veinte días naturales contados a partir del día siguiente de la publicación del Presente Decreto, el Gobernador deberá expedir los reglamentos de la presente Ley.

CUARTO.- Dentro de los ciento ochenta días naturales siguientes a la entrada en vigor de esta Ley, se integrará el Consejo Estatal de Tránsito y Transporte.

QUINTO.- Dentro de los ciento ochenta días naturales siguientes a la entrada en vigor de esta Ley, se integrará el Centro de Capacitación para el Transporte y Educación Vial.

SEXTO.- Dentro de los ciento ochenta días naturales siguientes a la entrada en vigor de esta Ley, se integrará el Registro Estatal de Vehículos y Concesiones.

**COMUNÍQUESE AL EJECUTIVO DEL ESTADO PARA PROMULGACIÓN Y PUBLICACIÓN.**

DADO en la Sala de Sesiones de la Honorable Sexagésima Legislatura del Estado de Zacatecas, a los veintisiete días del mes de febrero del año dos mil trece. Diputado Presidente.- OSVALDO CONTRERAS VÁZQUEZ. Diputados Secretarios.- GREGORIO MACÍAS ZÚÑIGA Y BENJAMÍN MEDRANO QUEZADA.- Rúbricas.

Y para que llegue al conocimiento de todos y se le dé el debido cumplimiento, mando se imprima, publique y circule.

DADO en el Despacho del Poder Ejecutivo del Estado, a los dieciocho días del mes de noviembre del año 2013.

Atentamente

“SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCIÓN”

EL GOBERNADOR DEL ESTADO DE ZACATECAS  
LIC. MIGUEL ALEJANDRO ALONSO REYES.

EL SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO  
PROFR. FRANCISCO ESCOBEDO VILLEGAS

EL SECRETARIO DE SEGURIDAD PÚBLICA  
GRAL. JESÚS PINTO ORTÍZ

EL SECRETARIO DE FINANZAS  
ING. FERNANDO ENRIQUE SOTO ACOSTA

LA SECRETARIA DE AGUA Y MEDIO AMBIENTE  
M. en I. ALMA FABIOLA RIVERA SALINAS